

"LA CARETERA"

GARA IN DISCESA PER VEICOLI SENZA MOTORE RIVA DI VALLARSA

REGOLAMENTO 2019

VEICOLI

Le vetture verranno suddivise in due categorie: monoposto e biposto. I veicoli monoposto possono essere a tre o a quattro ruote (1 anteriore e 2 posteriori oppure 4 ruote), le vetture biposto invece devono essere obbligatoriamente a quattro ruote.

CARATTERISTICHE DEL PERCORSO

- Lunghezza : 1400 metri circa;
- Pendenza massima 13 %;
- Percorso medio-veloce con posizionamento di ostacoli artificiali;

MATERIALI COSTRUTTIVI

- Il telaio potrà essere costruito in legno o materiali metallici, una particolare cura dovrà essere posta allo sterzo, alle ruote e all'impianto frenante, obbligatorio almeno su uno dei due assi, il pianale della vettura deve essere chiuso in modo tale da evitare che i piloti possano avere un contatto con il terreno;
- I freni devono agire sulle ruote; è consigliato un freno ulteriore di emergenza (anche a sfregamento con il terreno);
- Si consiglia l'utilizzo di cinture di sicurezza e di rolla;
- Le macchine devono essere munite di gancio traino o appiglio anteriore e posteriore;
- Si consiglia l'uso di sedili o strutture che impediscano ai piloti di scivolare fuori dal mezzo durante il percorso;
- I veicoli dovranno essere munite di un volante o manubrio per lo sterzo; (è vietato l'uso di legno o simili per questi meccanismi);
- Su alcune piste sono presenti rallentamenti, si consiglia pertanto di adeguare l'altezza minima da terra;

E' SEVERAMENTE VIETATO

- la posizione di guida sdraiata in avanti in quanto pericolosa;
- meccanismi che possano contribuire ad aumentare la velocità:
- ruote di bicicletta o simili a raggi, in quanto cedevoli e pericolose (sono consentite se provviste di rulli di guida, a discrezione degli organizzatori);
- l'utilizzo di vetture non artigianali, come go-kart senza motore o simili;

La direzione gara si riserva la possibilità di escludere dalla manifestazione veicoli che non ritenuti idonei.

PILOTI

L'età minima consentita è di 8 anni, ovviamente con specifica autorizzazione dei genitori; i piloti dovranno indossare obbligatoriamente casco integrale omologato, guanti e scarpe chiuse; si consiglia anche l'uso di paragoniti, ginocchiere, pantaloni lunghi, maglia manica lunga o tuta.

GARA

La gara verrà disputata in tre manche. Ai fini del risultato finale verrà tenuto conto solo il miglior tempo effettuato, compreso di relative penalità; per ogni birillo abbattuto sul percorso verrà conteggiato "due" secondi di penalizzazione. Per i veicoli biposto è concessa la possibilità di alternare il pilota tra la prima e la seconda manche.

ISCRIZIONI

Ai fini della validità dell'iscrizione verrà richiesto agli equipaggi di firmare una liberatoria scaricabile dal sito <http://www.circololamber.it> (sezione dedicata alla CARETERA), in cui si solleva l'organizzazione da ogni responsabilità connessa alla disputa della gara per danni fisici e materiali personali, ad altri concorrenti o verso il pubblico e che deve essere consegnata il giorno della gara in originale al Comitato Organizzatore.

Le iscrizioni dovranno pervenire entro il 15 luglio compilando il modulo di iscrizione che troverete sempre sul sito <http://www.circololamber.it> (sezione dedicata alla CARETERA), scaricando il modulo liberatoria e consegnandolo compilato e firmato il giorno della gara, nel modulo iscrizione va indicato il numero di CRO del bonifico da effettuarsi sul c/c intestato a Cobbe Andrea – Scuderia Ferrari Club – IBAN IT17D0359901899082108509724, .

Le iscrizioni verranno chiuse al raggiungimento dei 50 equipaggi.

Per eventuali ritardatari contattare l'organizzazione al numero 3400629184.

QUOTA ISCRIZIONE:

monoposto 30 euro

biposto 40 euro

AI FINI DELLA CLASSIFICA FINALE LE VETTURE SARANNO SUDDIVISE IN:

- MONOPOSTO PROTOTIPI
- BIPOSTO PROTOTIPI
- FOLKLORISTICHE
- SOAP-BOX SCUDERIA FERRARI CLUB

Una commissione avrà la facoltà di escludere dalla gara veicoli ritenuti non conformi, inoltre si riserva la possibilità di decidere su eventuali cambiamenti per un miglior svolgimento della manifestazione; per eventuali dubbi su particolari tecnici si prenderanno in considerazione i regolamenti delle categorie F.I.C.S. Si consiglia l'iscrizione alla federazione, appena nominata, per fare in modo di avere una maggiore e più severa copertura assicurativa del pilota.

Oltre alle premiazioni delle monoposto e delle biposto, il comitato organizzativo premierà , la vettura più bella presente alla manifestazione:

1° classificato 150 euro in buoni benzina

2° classificato 100 euro in buoni benzina

3° classificato 50 euro in buoni benzina

Per informazioni
Andrea 3400629184
3470602672

Sito web: www.circololamber.it
E-mail: sfcvallarsa@yahoo.it Claudio